



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG KECSKEMÉT

32680/2020/MAV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Kecskemét alsó – Lajosmizse állomások között

Kecskemét – Máriaváros mrh. 1. számú váltójával kiágazó

K-INGATLANHASZNOSÍTÓ Kft.

sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

Hatályba lépés: 2020. december 13.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Kecskemét alsó és Lajosmizse állomás
Állomási Végrehajtási Utasításának melléklete.

Összeállította:

Szabóné Tóth Ildikó
Forgalmi üzemmérnök

Felülvizsgálta:

Kolozi Katalin
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Cseh Attila
Forgalmi Osztályvezető

Tartalomjegyzék

I. Fejezet	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.....	6
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.....	6
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye	6
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.	7
6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása	7
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.	8
8. Váltógondozás	8
9. Korlátozások felsorolása	8
10. Telepkapu (nyitás, zárás):	8
11. Egyéb adatok	9
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)	9
13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása	9
14. Tűzrendészeti előírások.....	10
15. Űrszelvény biztosítása.....	10
16. Világítás	10
II. Fejezet.....	11
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik.....	11
1.1. A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi	11
1.2. A végrehajtás módja.....	11
1.3. Kulcsok kezelése, másodkulcsok	13
1.4. Vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése	14
1.5. Védelmi berendezések kezelése	14
1.6. Váltó- és vágányút ellenőrzés	14
1.7. Útátjáró fedezése	15
1.8. Írásbeli rendelkezés	15
1.9. Tolatás végzésének módja.....	15
1.10. Korlátozások.....	16
1.11. Tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága)	16
2. Belső vasútüzem.....	17
3. Rakodógépek üzemeltetése	17
III. Fejezet.....	18
1. Vágányzár, lassújel.....	18
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás	18
3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal).....	18
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend)	19
5. Oktatás és vizsgáztatás	19
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók.....	19

I. Fejezet

A vasúti pálya tartozékai leírása Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

A K-Ingatlanhasznosító Kft. (továbbiakban: Használó) telephelyére vezető sajátcélú vasúti pályahálózat vonalvezetése:

Az **összekötő vasúti pálya** Kecskemét – Lajosmizse - Kőbánya-Kispest vasútvonalon, Kecskemét-Máriaváros mrh. közforgalmú vágányhálózatából az 1. számú kitérővel ágazik ki, a közforgalmú vasútvonal szelvényezését tekintve a 11+43 sz. szelvény.

A kiágazási váltó után a 0+73 számú szelvényben keresztezi az összekötő vágány a közutat, mely az SR1 jelű fénysorompóval biztosított. A 0+90 számú szelvényben keresztezi a vágány a gyalogos átjárót. Az 1+12 számú szelvénytől R=190m és R=170m sugarú jobbos ívvel folytatódik a 2+19 számú szelvényig. A 2+19 számú szelvénytől az 5+18 számú szelvényben lévő földkúpig egyenes. Az 1+17 számú szelvényben KS1 jelű Kisiklasztó saru, az 1+18 számú szelvényben VS1 jelű vágányzáró sorompó van. A VS1 után az összekötő vasúti pályát földút keresztezi az 1+24 sz. szelvényben.

Az 1+28 számú szelvényben van a K-Ingatlanhasznosító Kft sajátcélú vasúti pályahálózat telepkapuja.

A K-Ingatlanhasznosító Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat **I. vágánya** az 5+18 szelvényben földkúpban végződik.

A 3+48 számú szelvényben 1/1 számú kitérővel ágazik ki a **II. vágány**, amely 4,6 méter vágánytengely távolsággal párhuzamosan halad az I. vágány végéig, ahol az 1+69 számú szelvényben, földkúpban végződik.

Szomszédos állomások: Kecskemét alsó, Lajosmizse.

A sajátcélú vasúti pályahálózat és a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat között a forgalom szabályozása, az ipartelep kiszolgálása, valamint a tolatással, rendezéssel kapcsolatos tevékenységek lebonyolítása jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján hajtható végre.

Lejtési viszonyok Lajosmizse – Kecskemét-alsó állomások között:

Szelvénytől	Szelvényig	Ezrelék (‰)	Lejtési viszony
201+69	200+14	2,40	emelkedés
200+14	193+00	0,35	esés
193+00	184+00	0,00	—
184+00	181+70	1,95	emelkedés
181+70	175+60	0,00	—
175+60	167+28	3,30	emelkedés
167+28	164+50	0,00	—

Szelvénytől	Szelvényig	Ezrelék (‰)	Lejtési viszony
164+50	162+00	2,60	emelkedés
162+00	157+70	1,70	emelkedés
157+70	155+00	0,60	emelkedés
155+00	152+50	2,30	emelkedés
152+50	149+12	4,50	emelkedés
149+12	144+12	0,00	—
144+12	140+50	2,90	emelkedés
140+50	137+80	1,60	emelkedés
137+80	131+50	0,00	—
131+50	128+80	1,30	emelkedés
128+80	125+50	0,70	emelkedés
125+50	117+50	2,40	emelkedés
117+50	114+00	0,80	emelkedés
114+00	111+00	0,00	—
111+00	108+00	1,30	esés
108+00	100+00	0,20	emelkedés
100+00	91+60	0,50	emelkedés
91+60	85+75	0,00	—
85+75	83+00	2,30	emelkedés
83+00	79+00	0,00	—
79+00	77+00	0,60	emelkedés
77+00	75+00	0,00	—
75+00	72+50	0,60	esés
72+50	65+00	0,00	—
65+00	62+00	0,30	emelkedés
62+00	58+24	2,90	emelkedés
58+24	54+09	1,75	emelkedés
54+09	52+32	0,60	emelkedés
52+32	50+56	2,00	emelkedés
50+56	48+84	1,50	emelkedés
48+84	45+85	4,60	emelkedés
45+85	44+00	3,60	emelkedés
44+00	41+15	1,20	emelkedés
41+15	37+60	1,30	emelkedés
37+60	34+65	0,50	esés
34+65	31+71	5,00	emelkedés
31+71	29+92	0,50	emelkedés
29+92	27+00	2,30	esés
27+00	25+00	0,40	emelkedés
25+00	23+38	0,10	esés
23+38	21+00	5,10	emelkedés
21+00	18+51	1,10	emelkedés
18+51	17+90	1,10	emelkedés
17+90	16+23	0,90	esés

Szelvénytől	Szelvényig	Ezrelék (‰)	Lejtési viszony
16+23	15+41	3,50	esés
15+41	14+40	3,50	esés
14+40	12+16	4,80	esés
12+16	10+10	0,00	—
10+10	7+50	3,90	emelkedés
7+50	7+10	1,00	emelkedés

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai

Száma, jelölése	Vágány rendeltetése	Használható hossza
	Összekötő vasúti pálya	—
I. vágány kaputól az 1/1 váltóig	Rakodó vágány	213 m
I. vágány 1/1 váltótól a földkúpig	Rakodó vágány	118 m
II. vágány	Rakodó vágány	116 m

A legnagyobb emelkedő, illetve lejtő 7,0‰, de a rakodásra használt részekben 3,0‰.

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése

Cégnév: K-Ingtatlanhasznosító Kft.

Székhely, levelezési cím: 6000 Kecskemét, Kiskörösi út 8.

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye

Kecskemét alsó – Lajosmizse állomások között Kecskemét - Máriavárost és a SR1 és SR3 fénysorompókat fedező jelzők:

Jele	szelvénytípus	Típusa	Megjegyzés
BEj	4+61	Fény fedező jelző előjelzője	Kecskemét - Máriaváros fény fedező jelzője Kecskemét alsó irányából
B	9+52	Fény fedező jelző	Kecskemét - Máriaváros fény fedező jelzője Kecskemét alsó irányából
V	15+06	Fény fedező jelző	„V” fény fedező jelző szerkezeti függésben van az SR1, SR3 fénysorompókkal
A	21+25	Fény fedező jelző	Kecskemét - Máriaváros fény fedező jelzője Lajosmizse irányából
AEj	28+35	Fény fedező jelző előjelzője	Kecskemét - Máriaváros fény fedező jelzője Lajosmizse irányából

Az összekötő vasúti pályán a kapu előtt Megállás-helye jelző van.

Az összekötő vasúti pályán és a sajátcélú vasúti pályahálózaton az alábbi útátjárók vannak:

vágány	szelvénytípus	Megnevezés
Kecskemét - Máriaváros 1 és 3 sz. váltói között	14+82	gyalogos átjáró (Labirint)
Kecskemét - Máriaváros 1 és 3 sz. váltói között	14+66	Fény- és félsorompó (SR3)
Összekötő vasúti pálya	0+73	12,0 m széles fénsorompóval biztosított közforgalmú átjáró (SR1)
Összekötő vasúti pálya	0+90	1,3 méter széles gyalogos átjáró (Labirint)
I.	1+24	1,3 méter széles gyalogos átjáró
I.	5+11	13,0 m széles belső üzemi átjáró
II.	1+64	12,0 m széles belső üzemi átjáró

A kocsik átadási/átvételi helye az K-Ingatlanhasznosító sajátcélú vasúti pályahálózat vágánya.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

A váltó				Váltózár- kulcs jele	Kulcs helye
száma	típusa	lezárható	szabványos állása		
1	egyszerű	Helyszíni állítású, állandóan lezárt, villamos retesszel ellátott	egyeses	KS1/VS1/1E	Kecskemét - Máriaváros
1/1	egyszerű	Helyszíni állítású, nem	egyeses	-	-

Kecskemét - Máriaváros biztosítóberendezésének Főkulcsát Kecskemét alsó állomás őrzi. Kecskemét - Máriavárosban a vonatjelenőőr a Főkulcs kezelése után a berendezésből KS1/VS1/1E. kulcsát átadja a vonali tolatásvezető részére.

Az 1 számú váltó állandóan lezárt villamos retesszel ellátott helyszíni állítású váltó, mely soros szerkezeti függésben van a KS1 jelű Kisiklasztó saruval és a VS1 jelű vágányzár sorompóval.

K-Ingatlanhasznosító sajátcélú vasúti pályán az 1/1 sz. váltó helyszíni állítású, le nem zárható váltó, melynek szabványos állása az egyeses.

6. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása

Az I. sz. vágányon a 2+50 – 2+65 sz. szelvények között lévő oldalrakodó.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.

A Használó és Kecskemét alsó állomás között az értekezés postai vagy mobil távbeszélő készüléken lehetséges az alábbi telefonszámokon:

- Használó elérhetősége: 06/76 327 049
- Kecskemét alsó állomás elérhetősége:
Állomásfőnök: 06-1/516-42-10
Forgalmi szolgálattevő: 06-1/516-4254, 30/565-5904 hangrögzítővel kiegészítve
- Lajosmizse állomás elérhetősége:
Forgalmi szolgálattevő: 06-1/516-4243, 30/565-5908 hangrögzítővel kiegészítve
- Kiszolgáláskor a vonali tolatásvezető részére átadott mobiltelefon elérhetősége: 30/565-6170 hangrögzítővel kiegészítve

A mobiltelefont a Kecskemét alsói forgalmi szolgálattevő köteles írásbeli rendelkezésen a vonali tolatásvezető részére átadni, majd a visszaérkezést követően a Fejrovatos előjegyzési naplóban visszavenni. Az átadás és visszavétel szövegében utalni kell a készülék állapotára, használhatóságára (pl. „R”).

LB távbeszélő készülékkel felszerelt kezelési helyek:

- 1. számú váltónál lévő szekrény

8. Váltógondozás

K-Inatlanhasznosító Kft, mint Megrendelő kötelezettsége a sajátcélú vasúti hálózaton lévő váltó gondozása: 1/1 számú váltó.

A MÁV Zrt. közforgalmú vonalában lévő, illetve attól nem függetleníthető váltók gondozása a MÁV Zrt. feladata. Ezen váltó az 1 számú váltó.

Kecskemét - Máriaváros mrh-n a váltók kiszögeltek, váltógondozás a kiszögelés megszűntetéséig nem történik, amennyiben a kiszögelés megszűnik, akkor az ott szolgálatban lévő vonatjelentőőr végzi a váltók gondozását.

9. Korlátozások felsorolása

Tolatási sebesség:	max. 5 km/h
Engedélyezett tengelyterhelés:	18,5 tonna
Mozdonytípus (korlátozás):	142. sz. vonalon közlekedtethető mozdonyok, max. 18,5 t tengelyterheléssel
Szalasztási tilalom:	szalasztani, gurítani tilos
Kiszolgálás:	Csak nappali világosság mellett lehetséges (sötétben és távolba látás korlátozottsága esetén nem engedélyezett)

10. Telepkapu (nyitás, zárás):

Vágány	Szelvényszám	Szélesség	Megnevezés	Kiszolgáló menet irányát tekintve
K-Inatlanhasznosító scvp.	1+28	6,3 m	telepkapu	befele nyíló

A kapu szabványos állása zárt, a vágányra merőleges állás.

A sajátcélú vasúti pályán a telepkapu kinyitásáról, bezárásáról, nyitott és zárt állapotban történő rögzítésről a Használó köteles gondoskodni. A telepkapu a K-Ingatlanhasznosító Kft, mint Megrendelő tulajdonában van.

A kiszolgáló vasútvállalat köteles intézkedni távbeszélőn a használó felé a kapuk nyitásáról, csukásáról.

A telepkapu nyitott helyzetű rögzítéséről a telepre történő behaladás, illetve kihaladás előtt meg kell győződni.

A telepkaput csak a Használó munkavállalói kezelhetik.

A telepkaput a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása előtt csak akkor szabad kinyitni, ha a telepen a kiszolgáló vonat biztonságos fogadása érdekében a szükséges intézkedéseket megtették:

- az úrszelvény és a közlekedési üzemi tér a tolatással igénybe veendő vágányzatnál biztosított
- a vasúti kocsikban és a vágány közelében személyek nem tartózkodnak
- a rakodás alatt levő kocsikban az árukat ledőlés ellen rögzítették

Az előzőekben leírtak betartásáért a Használó felelős.

11. Egyéb adatok

Legkisebb ívsugár:

I. vágányon: $R=170\text{ m}$

Védelmi berendezések

Az 1+17 számú szelvényben KS1 jelű Kisiklasztó saru, az 1+18 számú szelvényben VS1 jelű vágányzáró sorompó van.

A KS1 kisiklasztó saru szabványos állása: a vágányra helyezett állás.

A VS1 vágányzáró sorompó szabványos állása: a vágányt lezáró állapot.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a tolatási mozgás megkezdése előtt a mozdítandó kocsik alól az alátétfák eltávolítását, valamint a kiszolgálás befejezését követően a vasúti járművek megfutamodás elleni biztosítását a kiszolgáló személyzete köteles elvégezni. A végrehajtásért a vonali tolatásvezető felelős.

Belső vasútüzem nem végezhető, ezért a Megrendelő a vasúti kocsik megfutamodása ellen biztosított alátétfákat nem távolíthatja el.

A Használó kötelezettsége a kiállított kocsik megfutamodásának védelme érdekében 6 db szabványos alátétfát készletben tartani, a vágány mellett tárolón elhelyezni.

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása

A MÁV Zrt. Területi Igazgatóság Szeged irányításával, az illetékes szakági egységek végzik:

- biztosítóberendezések (VS1 vágányzáró sorompó, KS1 Kisiklasztó saru, 1. váltózár) felügyeletét végzi: Biztosítóberendezési Szakasz Kecskemét
- a felépítmény és a kitérő (1. sz.) felügyeletét végzi: Pályafenntartási Szakasz Kecskemét
- a sajátcélú vasúti pályán lévő kitérő karbantartását a Használó végzi/végezteti.

A Használó kötelezettsége, a vasúti vágányzaton a közlekedési hatóság által meghatározott üzemi közlekedési tér (tolatási padka) biztosítása, és a pálya úrszelvény szabadon és az előírások szerinti – sár-, csúszás-, és botlásmentes – állapotban tartása.

A vasúti vágányzat tisztántartása, valamint az előírások szerinti hó eltakarítása, a felületi vizek elvezetése, a talaj egyenletességének biztosítása, a szétszóródott felgyülemlett anyagok eltávolítása a Használó kötelezettsége.

14. Tűzrendészeti előírások

A mindenkor érvényben lévő Tűzrendészeti előírások, szabályok, és a MÁV Zrt. Tűzvédelmi Szabályzatában foglaltak szerint.

Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból a Szolgáltató intézkedése is szükséges, erről a Használó köteles a Szolgáltatót értesíteni.

15. Úrszelvény biztosítása

A Használó kötelessége a vasúti pálya mellett az előírt úrszelvény folyamatos biztosítása, szabadon tartása.

16. Világítás

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása csak nappali világosság mellet lehetséges, sötétben, illetve ha a távolbalátás korlátozott nem engedélyezett!

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik

1.1. A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló szolgálati hely: Kecskemét alsó állomás.

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló tolatószemélyzet létszáma nem lehet kevesebb, mint 1+1 fő.

A kocsik kiállítását és onnan kihúzását a használóval szolgáltatási szerződésben álló vasútvállalat vontatójárművével és személyzetével végzi a kiutalt menetvonal alapján.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását Kecskemét alsó állomás forgalmi szolgálattevője engedélyezi és szabályozza Írásbeli rendelkezésen.

A kiszolgálást minden esetben, a kiadott Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján kell végrehajtani. A kiszolgálást, csak az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból vizsgát tett személyzet végezheti.

Amennyiben a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását - nem a Területi Igazgatóság személyzetével - valamely vállalkozó Vasúttársaság végzi, a forgalmi szolgálattevő jogosult a forgalom lebonyolításával kapcsolatos utasításokat adni a kiszolgálásban érdekelt vasúttársaság személyzetének.

A tolatást a vonali tolatásvezető személyesen, a helyszínen köteles irányítani és végezni.

1.2. A végrehajtás módja

Kecskemét-Máriaváros mrh. feletti felügyeletet Kecskemét alsó állomás forgalmi szolgálattevője látja el.

A kiszolgálás Kecskemét alsó állomásról Kecskemét - Máriaváros mrh-ig és Kecskemét - Máriaváros – Kecskemét alsó viszonylatban közlekedő vonattal történik vonatszámban.

Kecskemét - Máriaváros mrh-n a K-Ingatlanhasznosító sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása odaútban tolva, visszaútban vontatva történik.

A kiszolgálást Kecskemét alsó állomás forgalmi szolgálattevője a kiszolgáló vonat személyzetének Írásbeli rendelkezésen rendeli el.

Kecskemét alsó állomás forgalmi szolgálattevője a kiszolgáló menet részére Lajosmizse állomás forgalmi szolgálattevőjétől engedélyt kér a menet oda – vissza történő közlekedésére.

Kecskemét - Máriaváros vonatjelentőőre a vonat indításához köteles hozzájárulni. „Asz. vonat indításához hozzájáruloknév” szöveggel. A közleményt Hetényegyháza és Kecskemét - Máriaváros mrh. Fejrovatos előjegyzési napló külön sorába időadattal elő kell jegyezni.

A vonatok vágányútjának beállításának az elrendelése a vonatot indító forgalmi szolgálattevője által közölt vonat számának és előrelátható indulási idő közlésével történik.

A tolatás engedélyezése Kecskemét alsó forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének a feladata. A tolatás engedélyezése, vonali tolatásvezető kijelölése Írásbeli rendelkezésen történik, melynek elrendelését a vonatjelentőőrrel közölni kell, és a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni.

Kecskemét - Máriaváros mrh. kulcselzáró berendezésének Főkulcsát Kecskemét alsó állomás forgalmi iroda kulcsszekrényében elzárva kell tartani, a forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezésen adja át a kiszolgáló vonat személyzetének.

A vonat Kecskemét - Máriaváros mrh-re megérkezése után a Főkulcs elhelyezése után a kulcselzáró berendezésből ki kell venni a KS1/VS1/1E kulcsot és a mrh-n tolatáshoz szükséges váltók kulcsait és át kell adni a vonali tolatásvezető részére. A váltózár kulcsok berendezésből történő kivétele csak kizárólag Kecskemét alsó forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének az eseti engedélye alapján, és csak az általa meghatározott időtartamra történhet, melynek tényét az előjegyzési naplók külön sorába elő kell jegyezni. „Óra, perc szolgálati helyen a kulcsfüggés feloldva név, név.”

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló menet indulása előtt a vonatjelenőőr köteles az SR3 fény- és félsorompót lezárni. Az SR3 fény- és félsorompó lezárt állapotáról a vonali tolatásvezető köteles meggyőződni és csak ezután kezdhető el a kiszolgálás. Az útátjáró felszabadulása után az SR3 fény- és félsorompót fel kell nyitni.

A kapott kulccsal (KS1/VS1/1E) a kiszolgáló menet az 1. sz. váltóig haladhat.

A védelmi berendezések (KS1, VS1) kezelése után az 1. sz. váltót egyenes állásból kitérő állásba kell állítani.

A vonali tolatásvezető köteles Kecskemét - Máriaváros vonatjelentőőrtől engedélyt kérni a menetnek a sajátcélú vasúti pályahálózatra való behaladásához az 1. sz. váltó mellett felszerelt LB távbeszélő készüléken.

A vonatjelentőőr az engedély megadása előtt köteles lezárni az SR1 fénysorompót. Az SR1 fénysorompó lezárt állapotáról a vonali tolatásvezető köteles meggyőződni.

Az engedély megadása után a kiszolgáló menet behaladhat a sajátcélú vasúti pályahálózatra. Az SR1 felszabadulását a vonali tolatásvezető köteles telefonon jelenteni a vonatjelentőörnek, aki ezután felnyitja az SR1 fénysorompót.

A kiszolgálás befejezése után a visszatérő menet megáll az SR1 útátjáró előtt, majd engedélykérés, az SR1 fénysorompó lezárása után áthaladhat az útátjárón.

A védelmi berendezések bezárását a kinyitáshoz képest fordított sorrendben kell elvégezni. Végül a vonali tolatásvezető magához veszi a KS1/VS1/1E sz. védelmi berendezés kulcsot. Az 1. sz. váltótól való elindulás előtt a vonatjelentőőrt tájékoztatni kell a védelmi berendezés bezárásának befejezéséről, aki ezután lezárja az SR3 fény- és félsorompót és engedélyt ad a menet behaladására Kecskemét - Máriaváros mrh-re.

Amikor a kiszolgáló menet visszatér Kecskemét - Máriaváros mrh-re, a vonatjelentőőr felnyitja az SR3 fény- és félsorompót.

A kiszolgáló vonatot Kecskemét - Máriaváros mrh-n a visszaindulás előtt az átmenő fővágányra kell állítani és a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetőjétől visszkapott váltózárkulcsokat a vonatjelentőőr visszateszi a kulcselzáró készülékbe és a kulcselzáró berendezést a Főkulccsal rögzíteni kell. A Főkulcsot a vonatjelentőőr átadja a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetéssel a vonali tolatásvezetőnek.

A kulcsok a biztosító berendezésbe történő elhelyezése után Kecskemét alsó forgalomszabályozó állomás felé a vonatjelentőőr jelenteni köteles „.... Óra..... perc sz. váltózár kulcsok a berendezésbe elhelyezve név, név, ” szavakkal, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplók következő sorába elő kell jegyezni.

A lezárt váltók kulcsait egyeztetni kell a Lezárási Táblázattal, Kecskemét alsó forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének diktálva, aki szintén egyezteti a bediktált kulcsok jelét és számát a Lezárási Táblázattal (F2 Ut. 2.12.4.3. pont szerint)

Kecskemét alsó és Lajosmizse állomás forgalmi szolgálattevője akkor indíthat vonatot, ha a kiszolgáló vonat Kecskemét alsó állomásra beérkezett, és a kiadott Főkulcsot Kecskemét alsó forgalmi szolgálattevője a kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetőjétől átvette a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett.

1.3. Kulcsok kezelése, másodkulcsok

Kecskemét - Máriaváros mrh. kulcselzáró berendezésének Főkulcsát Kecskemét alsó állomás forgalmi iroda kulcsszekrényében elzárva kell tartani, a forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezésen adja át a kiszolgáló vonat személyzetének.

A kiszolgáló vonat Kecskemét - Máriaváros mrh-re megérkezése után a Főkulcs elhelyezése után a kulcselzáró berendezésből ki kell venni a KS1/VS1/1E kulcsot és a mrh-n tolatáshoz szükséges váltók kulcsait és át kell adni a vonali tolatásvezető részére a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett.

Kecskemét - Máriavárosban a váltózárkulcsok berendezésből történő kivétele csak kizárólag Kecskemét alsó forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének az eseti engedélye alapján, és csak az általa meghatározott időtartamra történhet, melynek tényét az előjegyzési naplók külön sorába elő kell jegyezni. „Óra, perc szolgálati helyen a kulcsfüggés feloldva név, név.”

A kiszolgáló menet vonali tolatásvezetőjétől visszkapott váltózárkulcsokat a vonatjelentőőr visszateszi a kulcselzáró készülékbe és a kulcselzáró berendezést a Főkulccsal rögzíteni kell. A Főkulcsot a vonatjelentőőr átadja a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetéssel a vonali tolatásvezetőnek.

Kecskemét alsó állomásra való visszaérkezés után a Főkulcsot a vonali tolatásvezető a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzése mellett adja vissza Kecskemét alsó forgalmi szolgálattevőnek.

Másodkulcsok:

A másodkulcsok Kecskemét alsó állomáson a forgalmi irodában lévő zárható szekrényben vannak elhelyezve, a forgalmi szolgálattevő őrizetében.

Az eredeti kulcsok elveszése, vagy használhatatlansága esetén a kecskemét alsói forgalmi szolgálattevő a másodkulcsokat a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorába történő elismertetés mellett adhatja ki és veheti vissza. A másodkulcs felhasználását és annak okát a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

A másodkulcsok felhasználásáról, illetve meghibásodásról a biztosítóberendezési szakszolgálatot értesíteni kell.

1.4. Vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése

A kiszolgálás várható időpontjáról a Használó vagy megbízottját a vállalkozó Vasúttársaság megbízottja köteles értesíteni.

A Használó, illetve megbízottja tartozik minden szükséges intézkedést megtenni a kiszolgáló menet akadálytalan közlekedésének biztosítása érdekében. A telephely kiszolgálására csak akkor adható engedély, ha jelen utasítás I. fejezet 10. pontjában a telepkapu kinyitására vonatkozó valamennyi utasítást maradéktalanul végrehajtották.

A kiszolgálás befejezését és a sajátcélú vasúti pályahálózatról történő távozást a vonali tolatásvezető a Használó megbízottjával köteles közölni.

Eljárás, ha a Használót nem lehetett értesíteni:

Amennyiben a Használót vagy megbízottját nem lehet értesíteni a kiszolgálás tervezett idejéről akkor az értesítés elmaradásáról Kecskemét alsó állomás forgalmi szolgálattevőjét kell értesíteni, aki a kiszolgáló menet felé megfelelően rendelkezik.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása során a tolatásban résztvevők valamennyien kötelesek fokozottan figyelni, hogy a tolatás közben jelentkező bármilyen akadály előtt biztonságosan meg lehessen állni.

Amennyiben a Használó nem tett meg minden szükséges intézkedést, és a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása nem lehetséges, akkor a vasútállomás rendelkezései alapján kell eljárni.

1.5. Védelmi berendezések kezelése

A sajátcélú vasúti pályahálózat védelmi berendezésének kezelése a vonali tolatásvezető feladata.

A KS1 kisiklasztó saru, a VS1 vágányzáró sorompó, az 1. sz. lezárt váltó között soros kulcsos függőség van. A VS1 vágányzáró sorompó kulcsa a KS1 kisiklasztó saruban, a váltózárkulcs pedig a vágányzáró sorompózárban van fogva.

A védelmi berendezések bezárását a kinyitáshoz képest fordított sorrendben kell elvégezni.

1.6. Váltó- és vágányút ellenőrzés

A váltók helyes állásáról, használhatóságáról a vonali tolatásvezető, illetve az általa felhatalmazott kocsirendező az állítás során, illetve valamennyi tolatási mozgás megkezdése előtt köteles meggyőződni.

A tolatásvezető a vágányút áttekintésével köteles meggyőződni a vágányút szabad voltáról, ha az áttekintés bármely ok miatt nem lehetséges, akkor a vágányút tényleges bejárásával köteles meggyőződni.

A tolató vágányútban fekvő váltók helyes állásáról, illetve a tolató vágányút szabad voltáról a lehetőségekhez képest a mozdonyvezető is köteles meggyőződni.

1.7. Útátjáró fedezése

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló menet indulása előtt a vonatjelenőőr köteles az SR3 fény- és félsorompót lezárni. Az SR3 fény- és félsorompó lezárt állapotáról a vonali tolatásvezető köteles meggyőződni és csak ezután kezdhető el a kiszolgálás. Az útátjáró felszabadulása után az SR3 fény- és félsorompót fel kell nyitni.

A vonali tolatásvezető köteles Kecskemét-Máriaváros vonatjelenőőrtől engedélyt kérni a menetnek a sajátcélú vasúti pályahálózatra való behaladásához az 1. sz. váltó mellett felszerelt LB távbeszélő készüléken. A vonatjelenőőr az engedély megadása előtt köteles lezárni az SR1 fénysorompót. Az SR1 fénysorompó lezárt állapotáról a vonali tolatásvezető köteles meggyőződni. Az engedély megadása után a kiszolgáló menet behaladhat a sajátcélú vasúti pályahálózatra. Az SR1 felszabadulását a vonali tolatásvezető köteles telefonon jelenteni a vonatjelenőőrnek, aki ezután felnyitja az SR1 fénysorompót.

A kiszolgálás befejezése után a visszatérő menet megáll az SR1 útátjáró előtt, majd engedélykérés, az SR1 fénysorompó lezárása után áthaladhat az útátjárón. Az 1. sz. váltótól való elindulás előtt a vonatjelenőőrt tájékoztatni kell a védelmi berendezés bezárásának befejezéséről, aki ezután lezárja az SR3 fény- és félsorompót és engedélyt ad a menet behaladására Kecskemét - Máriaváros mrh-re. Amennyiben a kiszolgáló menet visszatér Kecskemét - Máriaváros mrh-re a vonatjelenőőr felnyitja az SR3 fény- és félsorompót.

A vonatjelenőőr az SR1 fénysorompót és az SR3 fény- és félsorompót a hatályos Kezelési Szabályzat szerint kezeli.

A SR1 fénysorompó és az SR3 fény-és félsorompó használhatatlansága esetén az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell, melyért a vonali tolatásvezető a felelős.

Az összekötő vasúti pályán a 2 db gyalogos átjáró és a sajátcélú vasúti pályahálózaton lévő belső üzemi útátjárók fedezése a kiszolgálás alkalmával a vonali tolatásvezető kötelessége.

A belső üzemi átjárókon a kiszolgáló menet előtt lépésben jelzést adó dolgozó köteles haladni, aki az átjáró szabad voltáról köteles meggyőződni.

1.8. Írásbeli rendelkezés

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását Kecskemét alsó állomás forgalmi szolgálattevője engedélyezi és szabályozza Írásbeli rendelkezésen.

1.9. Tolatás végzésének módja

A kiszolgáló személyzet a Használó részére érkező, valamint az általa megrendelt vasúti kocsikat a sajátcélú vasúti pályahálózatra állítja be, illetve veszi vissza.

A tolatások lebonyolításáért, a kocsik megfutamodás elleni biztosításáért a vonali tolatásvezető a felelős.

A vonali tolatásvezető köteles:

- A kiszolgálást a forgalmi utasítások, valamint a forgalmi szolgálattevő utasítása szerint végrehajtani.
- A telepkapu nyitott, rögzített állapotáról meggyőződni.

- A szabad úrszelvény meglétét minden mozgás megkezdése előtt ellenőrizni.
- A tolatást a helyszínen vezetni.
- A mozdonyvezetőt tájékoztatni arról, hogy a kézi jelzéseket melyik oldalról fogják adni.
- A járműmegfutamodás elleni védekezési szabályokat betartani (betartatni). A tolatások megkezdése előtt az alátétfákat eltávolíttatni a vasúti kocsi kerekei alól, illetve a tolatás befejezése után a vágányon visszamaradt vasúti kocsik megfutamodás elleni biztosítását ellenőrizni.
- A tolatás során az F.2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározott tolatásvezetői teendőket betartani, a tolatásban résztvevőktől az előírt kötelezettségeket megkövetelni.
- Rakodás alatt lévő kocsik esetén, a helyszínen ellenőrizni, hogy a mozgatandó kocsikban személyek nem tartózkodnak, az árut ledőlés ellen biztosították, vasúti kocsik ajtóit zárt állapotban rögzítették.

A tolatás közben a menet mozgásának szabályozása kézi- és hangjelzéssel történik. Tolatás közben a vontatott és tolt kocsiknál a menetirány szerinti első jármű előtt – úrszelvényen kívül – jelzést adó munkavállaló köteles haladni, figyelemmel arra, hogy szükség esetén a jelentkező akadály előtt a járművekkel meg lehessen állni.

A jelzést adó munkavállalót a vonali tolatásvezető jelöli ki.

A kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője a Használót vagy annak megbízottját köteles arról tájékoztatni, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózat mely részén fognak tolatást végezni, valamint a tolatási mozgások várható befejezésének az idejéről.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése után a váltókat, védelmi berendezést szabványos állásba kell állítani.

A Használó vagy megbízottjának kötelessége a kiszolgálás megkezdése előtt:

Intézkedni a tolatást veszélyeztető tevékenységek beszüntetésére (pl.: rakodómunkások, gépek eltávolítása, úrszelvény szabadon hagyása, stb.) a telepkapu kinyitása előtt.

1.10. Korlátozások

- A kiszolgálást végző tolatószemélyzete nem lehet kevesebb 1+1 főnél.
- A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása csak nappali világosság mellett végezhető.
- A telepkapun kívül vasúti járműveket tárolni tilos.
- A 142. sz. vonalon Kecskemét alsó – Lajosmizse vonalszakaszon a kiszolgáló menet leközlekedésekor vonat nem közlekedhet.

1.11. Tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága)

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása sötétben, illetve ha a távolbalátás korlátozott nem engedélyezett!

Át nem tekinthető, továbbá olyan vágányon végzett tolatás alkalmával, ahol a vágányok mellett, között személyek tartózkodnak, vagy engedélyezett munkát végeznek, a tolatott járművek előtt kellő távolságban, jelzést adó dolgozó köteles haladni és a személyeket távozásra utasítani.

2. Belső vasútüzem

A Használó a sajátcélú vasúti pályahálózaton az ipartelep kapuján belül eső vágányrészen nem jogosult belső vasútüzemi tolatást végezni.

A kiállított kocsik a Használó személyzete, vagy egyéb kívülálló személy által történő mozgatásából eredő anyagi és egyéb kárért teljes kártérítési kötelezettség mellett a Használó felel.

A Használó a vasúti járművek alól a megfutamodás elleni eszközöket (alátétfákat) nem távolíthatja el, illetve nem mozgathatja a vasúti járműveket.

Az utasítások be nem tartásából eredő anyagi vagy egyéb károkért teljes mértékben a Használó felelős.

A fentiek alapján a Használó által végzett mindennemű tolatás tilos!

3. Rakodógépek üzemeltetése

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányain engedély köteles rakodó-berendezéseket csak érvényes Hatóság által kiállított használatba vételi engedély birtokában szabad üzemeltetni.

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel

A K-Ingatlanhasznosító sajátcélú vasúti pályahálózaton az engedélyezett sebesség 5 km/h, ezért ennél kisebb lassúmenet bevezetése nem történhet meg.

A sajátcélú vasúti pályára bevezetett előre látott kapacitáskorlátozásról a forgalmi osztály területileg illetékes forgalmi technológiai szakelőadója írásban értesíti a kiszolgáló állomás vezetőjét vagy megbízottját.

A sajátcélú vasúti pályára bevezetett előre látott, illetve előre nem látott vágányzárról a pályafelügyeletet ellátó szervezet köteles írásban értesíteni a kiszolgáló állomás vezetőjét (illetve megbízottját) és a Használót. Az értesítésnek tartalmaznia kell, hogy hol, mely vágányon (vágányrészen) mi okból, mikortól, meddig lesz a pálya elzárva, valamint vágányzár miatt szükségessé váló különleges intézkedésekről.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

A kiszolgáló menettel összefüggésben bekövetkező rendkívüli eseményeket a vonali tolatásvezető köteles azonnal Kecskemét alsó állomás forgalmi szolgálattevőjének jelenteni, aki az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, a MÁV Balesetvizsgálati Utasítás, a MÁV Zrt. Munkavédelmi Szabályzat, valamint a MÁV Zrt. Vagyonvédelmi Utasításban előírtak szerint köteles intézkedni.

Amennyiben a sajátcélú vasúti pályahálózaton vasúti jármű siklott ki, addig a jármű nem mozdítható, amíg erre a MÁV Zrt. megbízottja engedélyt nem ad, kivéve, ha emberélet van veszélyben.

Váltófelvágás esetén azonnal értesíteni kell Kecskemét alsó állomás forgalmi szolgálattevőjét (telefonszám: **06-1/516-4254; 06-30/565-5904**), aki köteles intézkedni a felvágott váltó F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerinti megvizsgálásáról, illetve helyreállításáról. A váltó helyreállításáról illetve használatba vételéről – a pályafelügyeletet ellátó szerv bevonásával – a MÁV Zrt. köteles gondoskodni.

Ha a Használó munkavállalói által végzett munka során vasúti járművek siklottak, vagy rongálódottak meg, illetve egyéb berendezésekben kár keletkezett, a baleset okának vizsgálatát a Használó és a MÁV Zrt. megbízottja együttesen köteles elvégezni. A megállapításokat a közösen felvett és aláírt jegyzőkönyvben kell rögzíteni.

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal)

A sajátcélú vasúti pályahálózat üzemvitelét, általános rendjét, a kiszolgálás gyakorlati végrehajtását az állomás vezetője vagy megbízottja kiszolgálás alkalmával, illetve rendszeres kiszolgálás esetén a Szeged Forgalmi Osztály által kiadott rendeletben foglaltak szerint köteles ellenőrizni. Az ellenőrzés megtörténtét az ellenőrzések egyéb megállapításaival együtt elő kell jegyezni az „Ellenőrzések, megállapítások” havi nyilvántartásába.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend)

A sajátcélú vasúti pályahálózaton tapasztalt rendellenességet, hiányosságot a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője haladéktalanul jelenteni köteles Kecskemét alsó állomás forgalmi szolgálattevő részére, aki köteles azonnal intézkedni a hiányosság megszüntetésére.

A vonali tolatásvezető Eseménykönyvileg köteles jelentést tenni a kiszolgálás közben tapasztalt rendellenességről, hiányosságról.

Az ellenőrzések során tapasztalt hiányosságokat elő kell jegyezni az Ellenőrzési Naplóban, a Használó hatáskörébe tartozó hiányosságok megszüntetésére fel kell hívni a figyelmét, a MÁV Zrt. hatáskörébe tartozó hiányosságok esetében fel kell terjeszteni a megállapítást az érdekelt szakszolgálat részére.

5. Oktatás és vizsgáztatás

- A kiszolgálást végző személyzetnek az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagából, a 142. vonali Végrehajtási Utasításból és a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásához szükséges biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatából érvényes vizsgával kell rendelkeznie.
- A Használó által a sajátcélú vágányon, vagy mellette foglalkoztatott munkavállalók tájékoztatása, a jelen utasításból a Használó feladata.
- Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagának oktatása és vizsgáztatása Kecskemét alsó és Lajosmizse állomás állomásfőnökének vagy megbízottjának a hatásköre.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók

Üzemviteli Végrehajtási Utasítással nyomtatottan el kell látni:

- HASZNÁLÓ
- KECSKEMÉT ALSÓ ÁLLOMÁS
- LAJOSMIZSE ÁLLOMÁS
- KECSKEMÉT – MÁRIAVÁROS MRH.
- TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY SZEGED

Üzemviteli Végrehajtási Utasítással elektronikus (pdf) formátumban el kell látni:

- KECSKEMÉT FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG
- TTEBO SZEGED
- PLO SZEGED
- TVB SZEGED

7. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza

Jelen VHU 1. sz. melléklete.

Hatályba lépetés

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás 2020. december 13-án lép hatályba.

Ezen Utasítás hatályba lépésével hatályát veszti valamennyi korábban kiadott iparvágányok kiszolgálására vonatkozó Üzemviteli Végrehajtási Utasítás.

Ezen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a Kecskemét alsó, Lajosmizse állomás Állomási Végrehajtási Utasítás 15. sz. mellékletét, valamint Kecskemét – Máriaváros mrh. utasításgyűjteményét képezi.

Szeged, 2020-12-08

Pályavasúti Területi Igazgatóság
Területi Forgalmi Osztály

1. sz. melléklet

K-Ingtatlanhasznosító Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat vázlatos helyszínrajza

Készítve: 2020. 10. 05.

Készítette:
FCSF Kecskemét
forgalmi üzemmérnök
Szabóné Tóth Ildikó

